

MARBORG
PB 1106
9261 Tromsø

Tromsø 09.03.20

Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Denne henvendelsen sendes på vegne av følgende organisasjoner:

*FHN – Foreningen Human Narkotikapolitikk
RIO – Rusmisbrukernes Interesseorganisasjon
proLAR Nett – Nasjonalt Forbund For Folk i LAR
MARBORG – Brukerorganisasjon på rusfeltet*

Vedrørende førerkort i legemiddelassistert rehabilitering (LAR) ved bruk av morfin som LAR legemiddel

MARBORG og de andre brukerorganisasjonene er informert om at flere pasienter i LAR behandling, som er stabile og ville fått førerkort i førerkortgruppe 1, likevel blir nektet å kjøre bil, fordi de har morfin som LAR legemiddel.

Det må her presiseres at dette er stabile pasienter som ville fått innvilget førerkort dersom de hadde hatt buprenorfin, buprenorfin duo preparat, eller metadon som LAR legemiddel.

I tillegg vet organisasjonene at LAR pasienter på morfin får førerkort blant annet i Hordaland!

Vi vil her sitere førerkortforskriften kapittel 14, avsnitt om LAR behandling:

Helsekrav oppfylt etter ett år med stabil behandling forutsatt

- *fortsatt oppfølging og kontroll av forskrivende lege og*
- *ingen bruk av andre midler som påvirker kjøreevnen*

Helseattest kan deretter gis med anbefaling om førerrett med inntil ett års varighet i tre år, og deretter med inntil fem års varighet så lenge behandling pågår.

Ved avsluttet substitusjonsbehandling kan helseattest gis med anbefaling om førerrett for inntil ett år om gangen i tre år forutsatt at umeldte kvartalsvise kontroller viser fortsatt rusfrihet. Helseattest kan deretter gis med anbefaling om førerrett for inntil fem år.

Etter 8 års dokumentert rusfrihet etter avsluttet substitusjonsbehandling kan helseattest gis med anbefaling om førerrett med vanlig varighet.

I forskriften skilles det ikke på de forskjellige LAR legemidlene, det nevnes ikke preparat eller dose.

Organisasjonene oppfatter derfor veilederen som en generell anbefaling ved LAR behandling og kan derfor ikke se hvordan Fylkesmannen i Troms og Finnmark finner grunnlag for å avslå førerkort for denne lille gruppen pasienter.

Morfin tas mer og mer i bruk i LAR behandling og da MARBORG sist sonderte dette nå i 2020, ble det antatt å være ca. 60 - 80 pasienter på landsbasis som hadde morfin som LAR preparat.

Avslag på førerkort for denne gruppen er et paradoks all den tid det faktisk er de mest stabile og velfungerende LAR pasientene som frem til nå har fått bytte til morfin. Da med noen unntak der store fysiske helseutfordringer er eneste grunn til preparat bytte.

Det å ikke få eller miste førerkort kun på grunn av preparatbytte står i veien for videre rehabilitering og det hindrer deltagelse i jobb og skolegang. Det hindrer henting og levering av barn i barnehage og for deltagelse i alle de situasjoner der alle andre bruker bil. Det kan da ikke være slik at pasienter i LAR skal tvinges tilbake på preparater som allerede har vist seg u hensiktsmessige for dem, bare for å kunne beholde førerkortet?

Vi kan heller ikke leve med slike regionale forskjeller som for eksempel mellom Hordaland og Troms og Finnmark.

Brukerorganisasjonene ønsker derfor å få informasjon om denne saken er fremmet for Helsetilsynet og i så tilfelle hvor saken står nå?

Saken bør avklares snarest slik at også disse LAR pasientene får et mest mulig likeverdig tilbud, uavhengig av hvor i landet de bor.

På vegne av de fire brukerorganisasjonene på rusfeltet.

Med hilsen
Vidar Hårvik

daglig leder
MARBORG

Kopi: Helsetilsynet